

Cinco de los siete barcos que tienen las plantas de la ría son encargos de Noruega y Australia

El 70% de los pedidos de Navantia en Ferrol son para armadas extranjeras

El astillero militar tiene previsto iniciar el próximo mes la construcción de la quinta F-100

B. Couce
FERROL

Los dos últimos encargos realizados esta semana por el Gobierno de Australia dispararán la cartera de pedidos de Navantia, ya en récord históricos, pero fundamentalmente han conseguido elevar el prestigio internacional de la empresa pública, que superó las ofertas realizadas por el astillero americano Gibbs & Cox y por el francés Armaris.

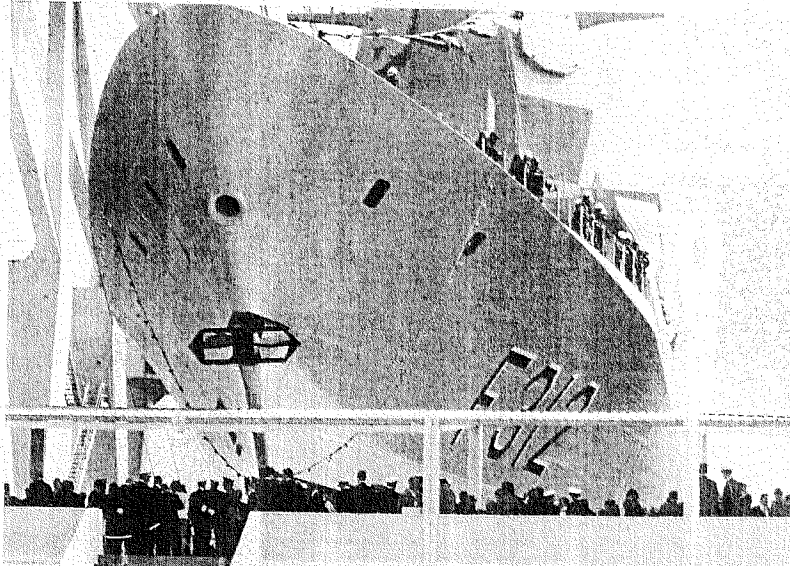
La empresa pública se adentra en el mercado anglosajón con dos tipos de barcos que diseña y construye en la ría de Ferrol —las fragatas F-100 y el Buque de Proyección Estratégica— y convierte sus plantas gallegas en un referente en el mercado exterior. De hecho, con los encargos de la Marina de las Antipodas, el 70% de la cartera de pedidos de los dos astilleros de la ría procede ya del extranjero, ya que a los dos BPE que fabricará para Australia hay que sumarle las tres fragatas que construye para la Marina de Noruega.

Los dos pedidos suman un total de 1.200 millones de euros y garantizan ocupación hasta el 2014 en los astilleros públicos gallegos. En total, generarán carga de trabajo para más de 3.000 operarios durante los próximos siete años.

Para Navantia también es un logro comercial que el Gobierno de Camberra le haya encargado la construcción de un buque —el BPE— que aún no está en activo. La empresa fabrica en la ría un barco de estas características para la Marina española, pero no entrará en servicio hasta el 2009. Se trata de un diseño íntegramente español, a diferencia de las F-100, que están equipadas con el sistema de combate americano Aegis.

Nueva construcción

Precisamente para el próximo mes está previsto el inicio, en las antiguas Bazán y Astano, de la construcción de la quinta fragata de la serie F-100 para la Armada española. Según informó Navantia cuando recibió el pedido de la Marina nacional, el buque prácticamente será idéntico a las otras cuatro naves gemelas anteriores, aunque incorporará algunas mejoras tecnológicas.



Navantia construye tres fragatas para la Armada noruega; en la foto, la botadura de la tercera MARIA VILLAR

Crónica | La visión de los trabajadores auxiliares

«Esto nos da un respiro de cinco años»

B.C. | FERROL

Pertenecen a la empresa Fluidmecánica Sur, pero pueden representar fácilmente la situación de cientos de compañeros de las compañías auxiliares que trabajan diariamente en Navantia. De murallas para adentro, compartieron esta semana con la plantilla directa del astillero ferrolano la alegría de haber ganado los dos concursos en Australia. Unos con más entusiasmo y otros con mayores dosis de escepticismo, pero todos intuyen que el encargo de las Antipodas les garantizará ocupación para los próximos años.

«Sabemos que va a haber trabajo, pero que sea de calidad o no es lo que nos tiene que importar», dice Antón Carro, quien sostiene que los pedidos «nos da un respiro de por lo menos cinco años». Su compañero Fernando Lorenzo también coincide en las buenas expectativas de ocupación que abren los encargos, aunque insiste en que precisamente con esa situación como telón de fondo las empresas deberían «mejorar los salarios, la estabilidad en los empleos y la formación».

Álvaro Larrañaga subraya el prestigio internacional que ha ido demostrando el astillero



Pablo Pena, Antón Carro, Tito Roca, Carlos Gavilán, Raquel Abeledo y José Pena, en Navantia CESAR TOHML

ferrolano, con pedidos para países como Noruega y Australia y manifestó su confianza en que estos encargos no sean los últimos en el mercado internacional. «La gente de Navantia tienen su orgullo propio de haber conseguido los contratos y los de las auxiliares estamos encantados, porque va a haber mucho trabajo», aseguró.

Los trabajadores auxiliares están acostumbrados a la temporalidad. «Dicen que va a haber trabajo hasta el 2014. Pues son siete años en

los que pueden salir otros contratos», dice el jerezano Carlos Gavilán, desplazado temporalmente a Ferrol por su empresa. Más escéptico es Raimundo Roca, quien considera que, aunque haya ocupación, los operarios de las compañías nunca tienen garantizados sus empleos. «Y tenemos la muestra en que cuando los compañeros de Nervión exigieron algo, los echaron a la calle», recuerda.

José Luis Pena sostiene, sin embargo, que los nuevos pe-

Juncal pide a la SEPI que renuncie a convertir Astano en un polígono industrial

El líder del PP de Ferrol y anterior alcalde de la ciudad, Juan Juncal, pidió ayer a la SEPI que renuncie a su proyecto de convertir Astano «en un simple polígono industrial». Juncal subrayó que «los contratos conseguidos esta semana por Navantia-Ferrol ponen de manifiesto que el sector de la construcción naval vive un momento magnífico a nivel internacional», por lo que consideró la instalación de empresas no vinculadas al sector de la construcción naval en los terrenos del astillero de Navantia-Fene un «grave error» y «un disparate que no se debe cometer, y que no podemos consentir».

Juncal señaló además, acerca de los terrenos ociosos de Astano, que, antes de emplearse para otros fines, deben aprovecharse «para potenciar el sector de la construcción naval civil» en la comarca de Ferrol.

«garantizan un cierto empleo para la zona» y le ayudan a ver el futuro «más tranquilo».

Desde otra óptica se manifiesta Raquel Abeledo, responsable de Fluidmecánica Sur en Ferrol, «muy contenta por las expectativas de empleo que se generan» en la comarca. «Todo este tiempo que nos queda por delante te da un margen para darle continuidad a las plantillas, formarlas y realizar inversiones, siempre que Navantia cuente con nosotros», explica.