



Finaliza la remodelación integral del buque oceanográfico del IEO

Francisco de Paula Navarro

La embarcación, de 30 metros de eslora, incrementa así su capacidad científica y su habitabilidad

Después de un prolongado período de pruebas, el buque de investigación oceanográfica *Francisco de Paula Navarro*, de 30.5 m de eslora y 7.4 m de manga, ha sido entregado al Instituto Español de Oceanografía (IEO) tras finalizar su remodelación integral. De esta forma, la embarcación incrementa su capacidad científica y su habitabilidad, lo que le permitirá realizar un amplio espectro de campañas: desde estudios de geomorfología, hidrografía y plancton, hasta proyectos de cartografiado de hábitats bentónicos y pelágicos, áreas marinas protegidas, contaminación y evaluación de ecosistemas y recursos vivos explotados.

El proyecto “Reforma integral del Buque Oceanográfico *Francisco de Paula Navarro*, de referencia IEOC10-4E-001, ha sido co-financiado con el programa operativo de fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea), a través de un convenio de colaboración entre el Ministerio de Economía y Competitividad, el *Govern de les Illes Balears* y el IEO. El objetivo de la remodelación ha sido doble, incrementar sensiblemente la capacidad científica y multidisciplinar del buque, así como renovar por completo sus condiciones de habitabilidad.

FLUIDMECANICA, la empresa responsable de la UTE adjudicataria del proyecto, ha asumido el reto de diseñar unos sistemas de maquinillas oceanográficas y de pórticos, adaptadas a las peculiaridades y dimensiones del buque, lo que ha supuesto una mejora muy considerable de su capacidad científica. Un chigre hidrográfico, con doble tambor para 4000 metros de cable inoxidable de 6 mm y otros 4000 metros de cable coaxial de 8 mm, en una plataforma giratoria, permite operaciones tanto por el costado de estribor como por popa. La ubicación de dos maquinillas de pesca a las bandas y un tambor de red desmontable, más a proa y en crujía, dejan una amplia zona de trabajo en la cubierta

principal. El buque ha incorporado, con carácter permanente, los sistemas de sonda multi-haz (EM3002) y paramétrica (TOPAS PS40) que portaba el *Odón de Buen*, con la instalación del contenedor de control, en la posición intercambiable con el tambor de red. En esta remodelación se han tenido también en cuenta nuevos sistemas electrónicos de navegación, así como un notable esfuerzo en aspectos de seguridad y protección medioambiental.

El buque *Francisco de Paula Navarro* sustituye al *Odón de Buen*, como buque de investigación del IEO adscrito al Centro Oceanográfico de Baleares. Con la reforma se ha conseguido ampliar las prestaciones del buque, tanto por lo que se refiere a habitabilidad como de operatividad y diversidad de actividades de investigación.

Durante los próximos 15 años, el IEO dispondrá en las Islas Baleares de un buque costero, con capacidad para nueve tripulantes y siete científicos, preparado para realizar un amplio espectro de campañas, en diferentes líneas y proyectos de investigación que abarcarán desde estudios de geomorfología, hidrografía y plancton, hasta proyectos de cartografiado de hábitats bentónicos y pelágicos, áreas marinas protegidas, contaminación y evaluación de ecosistemas y recursos vivos explotados.

Esta nueva actuación de modernización de la flota del IEO, tras la entrada en operación de los buques de ámbito regional *Ramón Margalef* en 2011 y *Ángeles Alvariño* en 2012, tiene como objetivo asegurar a los investigadores del IEO, y a toda la comunidad oceanográfica nacional, la disponibilidad de avanzadas plataformas capaces de responder a las necesidades de la sociedad y de la ciencia más exigente.

El proyecto ha supuesto una inversión de 2,5 millones de euros, que ha dado un nuevo impulso innovador a la industria naval nacional, ya que casi el 90% de la inversión realizada lo ha sido en tecnología nacional.

Hasta finales del presente año, el buque ya tiene programadas dos campañas de investigación oceanográfica, que permitirán valorar su operatividad y puesta a punto. La campaña RADMED, para el seguimiento de las condiciones hidrográficas en la plataforma mediterránea española e Islas Baleares, y la campaña REMALA, para la evaluación de los ecosistemas y recursos explotados por la pesca de arrastre en el Mar de Alborán.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef* y *Ángeles Alvariño*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.



Govern de les Illes Balears

Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats

Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano

645 814 500 / 646 247 198