



En el Interior

- “Excitame” y te pongo a cien.
- Escuela de Aprendices
- Y Llegaron Sus Majestades
- Para que no te pille un toro
- De la Mar y sus Tradiciones
- San Andres de Teixido
- Bienio de Crisis

FLUIDMECÁNICA SUR

CONTINUA EN SU EMPEÑO
DE CUIDAR NUESTRO

MEDIOAMBIENTE



FERIA
VALENCIA

ECOFIRA

FERIA INTERNACIONAL DEL AGUA, SUELO, AIRE
RESIDUOS SUS TECNOLOGIAS Y SERVICIOS

SUMARIO

3

“Excítame” y te pongo a cien.

4

Escuela de Aprendices

5

Y Llegaron Sus Majestades

6-7

Que no te pille un Toro

8-9

De la Mar y sus Tradiciones

10-11

S. Andrés de Teixido

12-13

Bienio de Crisis

14-15

Ecofira 09/FLUIDNOTICIAS

Diseño y Maquetación:
Angel Belizón Marchante

Nueva Publicación



Editorial

• *Grafeno, de este material se ha hecho el transistor más pequeño jamás construido, tiene la anchura de 10 átomos y funciona en la banda de Gigahertzios, hay transistores de grafeno con velocidades entre 500 GHz y 1 THz, El grafeno fue descubierto en 2004 por científicos británicos.*

• *Este descubrimiento (en mi opinión) es una prueba de que con esfuerzo y creyendo en lo imposible se pueden hacer muchas cosas, hemos de nuevo llegado al final del 2009, y estamos más cerca del 2012, año de malos augurios en diversas culturas, que se sumaran a la crisis de confianza en la que estamos inmersos, quizás porque los que tienen en ella más responsabilidad no comprenden cómo puede hacerse lo imposible y no saben que el grafeno existe.*

• *No os pido que descubramos un nuevo material, ni cosas tan complejas, pero sí que hagamos las cosas mejor cada día en la confianza de que así ganaremos el apoyo de nuestros clientes, a los que quiero darles las gracias y felicitarles a ellos y a todos los que integráis Fluidmeccanica, una Feliz Navidad y que el 2010, sea un año rico en momentos felices.*

FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO.

Fernando Pena Meis –
Director

2



GRUPO

Chiclana >

Ctra. Cádiz-Málaga Km.5, 11130 Chiclana – Cadiz
Telf. 34-956 53 65 92 / fax 34-956 53 64 52
www.fluidmeccanicasur.es
fluidsur@fluidmeccanicasur.es

Ferrol >

Pol. Ind. La Gandara 105-B - 15407 La Coruña
Telf. 34-981 33 30 50 / fax 34- 981 33 39 78
www.fluidmeccanicasur.es
fluidferrol@fluidmeccanicasur.es

Madrid >

Cochabamba 23, 1ºC -28016. Madrid
Telf. 91 443 07 71 / fax. 91 443 07 72

Vigo >

c/ Coruña, 37, 36208 Vigo - Pontevedra
Telf. 34-986 29 84 62 / fax 986 29 85 18
www.fluidmeccanica.com

Cartagena >

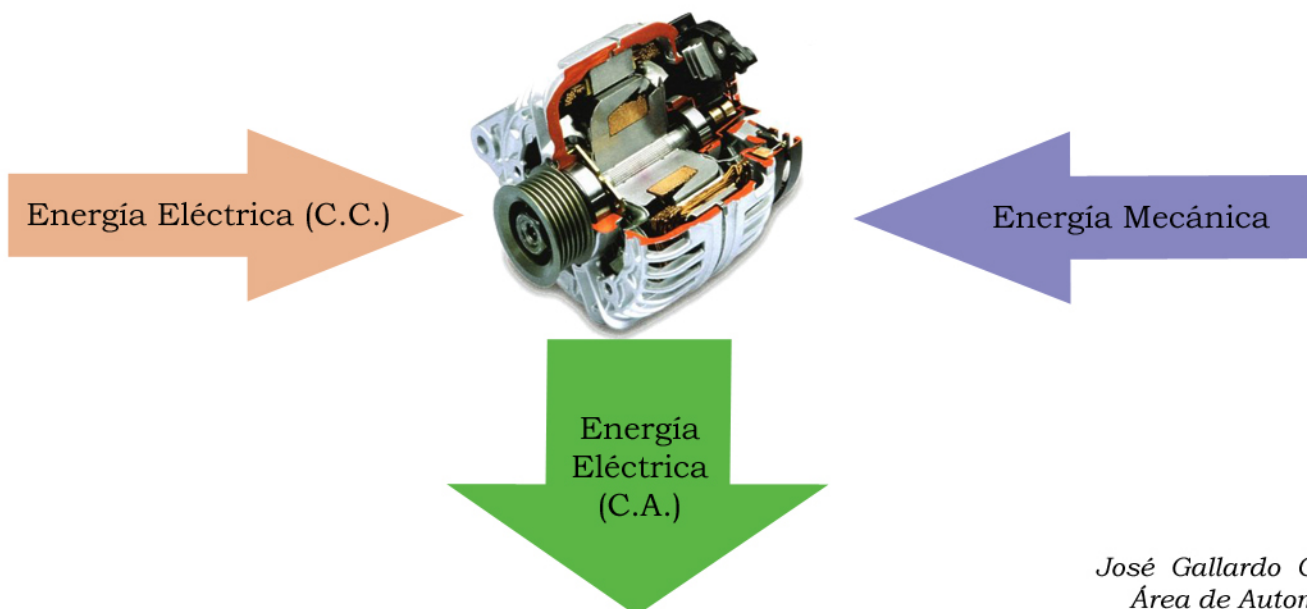
Polg. Ind. Lo Bolarin - 30369 La Union - C/Mina la Cuarta, 10
Telf. y Fax. 968 542051

“EXCITAME” Y TE PONGO A CIEN

¡NO! No penséis mal, de lo que si podríamos hablar es del alternador. Antiguamente en los coches se montaba una dinamo en vez de un alternador pero se dejó de usar porque esta presentaba problemas tanto en bajas como en altas revoluciones del motor, en baja necesitaba 1500 rpm para empezar a generar energía, como consecuencia de esto con el motor a ralentí no generaba corriente eléctrica, una solución fue hacer girar a más revoluciones mediante una transmisión con mayor multiplicación pero esto tenía el inconveniente de que a altas revoluciones la dinamo tenía la limitación que le supone el uso de escobillas y colector.

Los alternadores son máquinas síncronas trifásica que en principio generan corriente alterna. Para solucionar este problema se incorpora un puente de diodos que nos van a convertir la corriente en continua y así poderla utilizar en los automóviles, además este va acompañado de un regulador de tensión que es el que se encarga de estabilizar la tensión en un valor fijo (14 voltios para turismos y 28 para vehículos industriales). Hasta los años 80 el regulador venía separado del alternador, era muy voluminoso y propenso a las averías, a partir de los 80 hasta hoy en día se montan reguladores electrónicos y de pequeño tamaño que van unido a la carcasa de alternador.

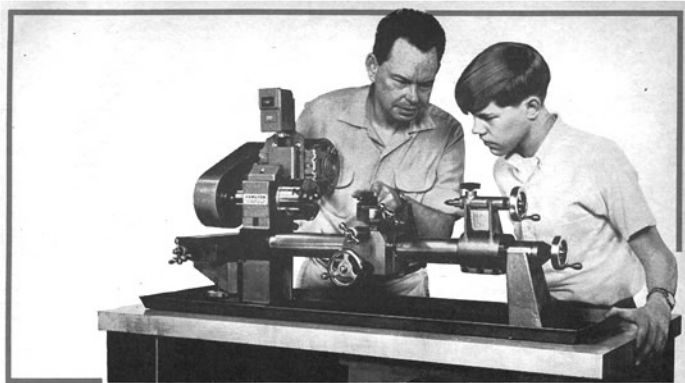
El alternador para generar electricidad además del movimiento que recibe del motor de combustión necesita de una corriente eléctrica, corriente de excitación, que en principio antes de arrancar el motor la toma de la batería. Una vez que arranca el motor la corriente de excitación la toma de la propia corriente que genera, es decir, se auto excita.



ESCUELA DE APRENDICES **“CANTERA DE BUENOS PROFESIONALES”**

Una práctica muy habitual entre las grandes Empresas de nuestro país era el contar con una cantera de buenos profesionales, bien llamada **“Escuela de aprendices”**. Lo subrayo y pongo en negritas por el gran significado que esta frase conlleva.

Estas escuelas tenían como objetivo principal el formar y crear una cantera de buenos profesionales para el futuro, sin dejar a un lado la formación como personas, física, moral, intelectual, etc....



Las escuelas de aprendices estaban formadas, de un lado por un plantel de buenos profesores, los cuales eran trabajadores destacados de la propia empresa y cubrían la totalidad de asignaturas que se impartían. Por otro lado estaba el alumnado, el cual lo formaba por regla general, los hijos de los trabajadores, que tenían prioridad, sobre otros que no lo fueran. Todo esto bajo la tutela y protección de la Empresa, la cual

velaba por la buena marcha de la escuela, y de que no tuviera carencia de medios y materiales.

4

Los profesores como anteriormente he mencionado eran trabajadores destacados de la Empresa, y transmitían a sus alumnos los conocimientos y experiencia que habían adquirido durante su larga vida profesional, a través de enseñanzas teórico-prácticas. Estas enseñanzas estaban enfocadas preferentemente al empleo o profesión que desarrollaría el alumnado en el futuro en la Empresa, ya como miembros de la plantilla.

De esta forma, las Empresas con este tipo de prácticas, se garantizaban el seguir contando con trabajadores muy bien formados para el futuro, cubriendo de esta manera sus necesidades en cuanto a mano de obra especializada y poder continuar con sus actividades productivas. Con el tiempo, se ha demostrado que estaban en lo cierto, ya que hoy en día es muy complicado encontrar trabajadores especializados.

A la vez los alumnos se enriquecían de las enseñanzas que les transmitían los profesores, consiguiendo una profesión, que de otra forma sería complicado obtener por aquellos entonces, además de un puesto de trabajo que no era poco.

Era tal la buena fama que tenían estas escuelas de aprendices, que los alumnos una vez finalizados sus estudios, no tenían problemas para conseguir un puesto de trabajo en cualquier otra empresa, solo tenían que mencionar su procedencia.

Esta práctica se debería recuperar por las empresas, antes de que los pocos buenos profesionales que quedan se pierdan.

Los ejemplos más claros de los que podemos disponer por su cercanía son, los de Fábrica de San Carlos S.A., más conocida en San Fernando por la Constructora ya desaparecida, y la de Navantía San Fernando, más conocida por la Bazán.

Y Llegaron Sus Majestades a Fluidmeccanica Sur

En estos tiempos que corren uno no sabe si queda algo verdaderamente hermoso en la vida. Hablamos de crisis, secuestros, violencia de género... ¿nos hemos parado a pensar si hay algo que merezca la pena para alegrarnos aunque sea un par de horas? Puede que todavía quede algo...la llegada de los Reyes Magos.

Quien tenga hijos, nietos, ahijados o simplemente mantenga la ilusión por estas Fiestas de la Navidad sabe que, evidentemente, el día de Reyes es el mejor del año; nervios, risas, intriga, un gusanillo por las tripas que no paras de pensar... y la gran duda de todos los niños:

- ¿Habrán leído mi carta? -
- Seguro que sí, leen todas -
- ¿Me pondrán lo que he pedido?
- Yo creo que me he portado muy bien.



Y así esperan, con optimismo y esperanza, que le traigan todo lo que han pedido, es decir, medio catálogo de juguetes.

Fluidmeccanica a lo largo del año desarrolla una serie de actividades de distinto tipo pero, sin duda, la más hermosa es la Fiesta de Reyes.

De unos años para acá, en nuestras instalaciones se organiza esta Fiesta en la que nuestros hijos disfrutaban encantados sabiendo que a media mañana se van a repartir regalos para todos. Hasta el año pasado, ésta labor la hacía nuestro Gerente, y digo lo hacía porque su labor terminó, sí, como suena, terminó porque vinieron los mismísimos Reyes Magos de Oriente.

Llegaron en una paquetera blanca, cargada de regalos y chuches, pero había algo raro, en esta ocasión los sorprendidos parecían ellos y no los niños, era algo muy extraño, como si fuese la primera vez que iban a repartir juguetes. Cuando bajaron, los niños empezaron a gritar sus nombres; ¡¡¡Melchor, Gaspar, Baltasar!!! Estos gritos cambiaron sus caras de extrañeza a agradecidas, estaban cansados y deseando llegar a Oriente y los gritos de los niños les dieron nuevas energías.

Melchor vestido de oro, con capa y corona (le quedaba un poco grandre la vestimenta, le arrastraba un poco... no me imaginaba a Melchor tan bajito) saludaba con su mano alzada a los niños.

Gaspar vestido de azul, capa de terciopelo y corona de oro (me pareció también raro, los pelos de éste rey estaban un poco alborotados, demasiados rizos... no me imaginaba a Gaspar con tanto pelo) sonreía sin parar a todo el personal allí presente.

Baltasar ataviado con pantalón y chilaba de alegres colores (este Rey tenía los ojos claros y me pareció que hablaba con acento de Burgos, tampoco me lo imaginaba así) parecía otro niño más, nervioso, riendo con los ojos llorosos.

En fin, cuando llegaron estos “sospechosos” Reyes Magos y abrieron la paquetera, ¡cuántos juguetes!, ¡qué caras tenían nuestros hijos!, ¡qué caras pusieron algunos mayores!

Nombraron a todos los niños para darles su regalo, les decían cosas hermosas, se hacían fotos...nunca había visto tantas caras de felicidad junta. Todo lo malo que nombraba al principio se había olvidado, nadie se podía acordar de nada malo en esos momentos.

Y se fueron a Oriente, no sin antes despedirse deseándoles a todos lo mejor: “Ilusión”, ilusión por levantarse cada día y hacer lo mejor de cada uno, ilusión por tener mucho o poco pero poder compartirlo todo, e ilusión para los años futuros seguir esperándolos.

A vosotros, Melchor, Gaspar y Baltasar, quien repartís esa esperanza en cualquier parte, ya sean belenes, centros comerciales, carrozas o en el taller de Fluidmeccanica; a vosotros, que de alguna manera hacéis que dejemos de pensar durante un par de días en las complicaciones y dificultades que nos encontramos diariamente; a vosotros, Gracias.



Para que no te pille un toro

Sin duda, el tema estrella del próximo Carnaval de Cádiz, será la narración irónica de cómo varios toros asustados burlaron todos los controles de seguridad de la magna producción de cine norteamericana, Knigh&Day.

Cádiz engalanada como Pamplona, 450 extras, grúas, cámaras, vehículos de alta cilindrada... ¡la mayor producción nunca vista!

Los comerciantes hacen más caja con las indemnizaciones por el cierre de sus locales que durante todo el verano. ¡Toma primera, luces, cámaras, acción!

6 Pero toda esta parafernalia de Holywood, quedó en entredicho en las televisiones y rotativos de medio mundo. Porque el impacto de la noticia de los astados recorriendo las calles gaditanas y paseando por la Playa de la Caleta, de seguro que no lo tendrá el estreno del film, por mucho protagonismo de Tom Cruise y Cameron Díaz

Este incidente pone de manifiesto cómo un pequeño error puede poner en peligro todo un proyecto.

La gran productora que no escatimó en gastos de ningún tipo, había presentado, en tiempo y forma, un Plan de Seguridad y Salud elaborado por una empresa especialista en encierros taurinos y sueltas de vacas, Plan que contó con todas las bendiciones administrativas, y que en principio parecía ser bastante fiable. Pero he ahí, cómo tuvo que suspender el rodaje, por un simple fallo.



cont. Para que no te pille un toro

¿Cuál fue la causa del error?

Según las informaciones, parece ser que el Plan de Seguridad y Salud no se había adaptado a las características y condiciones del lugar donde se realizó la suelta durante el ensayo general.



La crónica social, relata que la productora no previó la bravura de nuestras reses.

Uno de los toros embistió bruscamente una valla de seguridad en el momento en que una persona la abría para iniciar la suelta por la calle Ancha.

Probablemente, también el factor humano fue determinante, porque la apertura de la valla no se coordinó adecuadamente, ni tampoco se tuvieron en cuenta las variantes y condiciones que en ese preciso instante se podrían producir.

Otro punto débil de la organización fue la no previsión de un plan de emergencias contra posibles estampidas.

¿Cuáles han sido las consecuencias para el proyecto?

- Dos personas heridas leves
- Suspensión del rodaje y retraso del proyecto.
- Elaboración de un nuevo Plan de Seguridad y Salud.
- Encarecimiento de los costes por las indemnizaciones y retrasos.
- Mala imagen para la productora.
- Publicidad negativa para la película.

En definitiva, como dice la Ley de PARETO, el 20% de las causas darán lugar al 80% de los Efectos.

El verano que viene, el speaker de la caleta, el que ironizaba los consejos playeros, a las cinco de la tarde, hora taurina, voceará:

- La Delegación de Playas del Ayuntamiento de Cádiz les informa que tengan precaución en el baño, porque pueden ser embestidos por el asta de un toro.

MORALEJA:

Si no quieres que te pille un toro: Planifica, Ejecuta, Verifica y Actúa.



De La Mar y sus Tradiciones

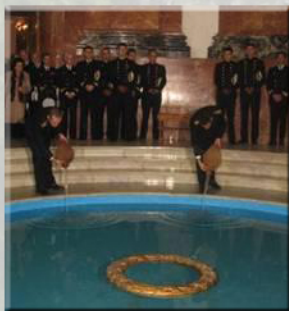
La historia de la Armada española se remonta a los tiempos visigodos y como consecuencia de ella, cuenta con innumerables tradiciones que cada día se pueden observar en la vida de cada militar.

Al comenzar el día, llevan a cabo el izado de la Bandera Española en las puertas de los arsenales y en las popas de los buques, con formación de la guardia militar y sonando el Himno Nacional, y con la puesta de sol arrían la Bandera de igual manera, pero entonando la Oración Marinera: Tu que dispones de cielo y mar, haces la calma... la tempestad, ten de nosotros piedad Señor piedad, piedad Señor, Señor piedad.

Algunos días de fiesta, se puede escuchar un cañonazo a las doce del mediodía, indicando en ese instante que estamos en el punto más alto del sol, haciendo referencia a la antigua técnica de navegación.

Como también son tradición los saludos militares, que pueden apreciarse en varios momentos: En el embarque y bajada a tierra de las dotaciones de los buques siempre saludando a la Bandera Izada, o cuando los buques se cruzan navegando, en este caso, el buque con el comandante menos antiguo "da honores", es decir, la dotación del barco se pone firme por babor o estribor según corresponda, y el comandante más antiguo le responde.

Otras tradiciones muy conocidas son la ofrenda a los caídos, que se lleva a cabo en cada acto militar, como homenaje a la memoria de los que dieron su vida por la Patria y la Salve marinera, que tiene lugar en los actos religiosos, ante la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina.



Pero sin duda alguna la tradición más bonita y quizás la menos conocida sea la de la Piscina del símbolo de los Mares Océanos y la corona de laurel, que se encuentra en el Panteón de los Marinos Ilustres y que cada año se lleva a cabo. Esta tradición se perdió durante los últimos 60 años, pero actualmente se ha vuelto a recuperar.

El Panteón de Marinos Ilustres no se construyó como tal, ya que la idea original era la de una Iglesia con un cementerio exterior.

En el siglo XVIII fue mandado construir por Carlos III el grupo de edificios de la población naval de San Carlos, proyecto urbanístico faraónico, cuya idea original era que estuviesen todas las dependencias y oficinas de Marina reunidas allí, y que por motivos económicos quedó reducido a un sueño.

cont. De La Mar y sus Tradiciones

Completaban a este proyecto (Carta Hidrográfica de Tofiño 1789) una serie de caños y canales por los que se comunicaba la Población Naval con Santi Petri y con la Bahía, así como las carreteras correspondientes para unirla con San Fernando y La Carraca.

La Iglesia original se proyectó con un panteón subterráneo, pero dicho panteón no mereció la aprobación del Rey, el cual ordenó sustituirlo por un cementerio exterior.

El 2 de julio de 1786 se puso la primera piedra de la Iglesia, siendo Capitán General del Departamento Don Luis de Córdova. En 1850 y debido al desastre de Trafalgar se paralizaron las obras.

El 10 de octubre de 1850, siendo Ministro de Marina el Marqués de Molins, por Real Orden, se destinó el lugar de la Iglesia inacabada (ni siquiera se terminó el techo de la Iglesia) al Panteón de Marinos Ilustres, quedando anexo al por entonces Colegio Naval (actualmente Escuela de Suboficiales), y su intención era la de ser un lugar donde los jóvenes cadetes pudiesen templar sus almas con el ejemplo de las virtudes de aquellos héroes.



La piscina de los Mares Océanos se encuentra en la sala circular del Panteón, en cuya cúpula aparecen recogidos todos los buques de la Armada que a lo largo de los tiempos han surcado los Océanos con gloria y honor, los cuales se reflejan en el agua de la piscina. Dos losas de mármol negro sin inscripción recuerdan junto a la piscina y una corona de laurel, a los marinos que están enterrados en el mar o fuera de España.

En esta piscina, los caballeros guardiamarinas, antes de embarcar en el buque Juan Sebastián Elcano, vierten el agua recogida por el buque escuela en los distintos océanos del viaje del año anterior, en memoria de los caídos.

Las tradiciones nos hacen ser una sociedad más unida, por eso debemos aprender de las tradiciones de la Armada Española.



Una Breve Aproximación a S. Andres de Teixido **TIERRA MAGICA**

“A San Andrés de Teixido vai de morto o que non foi de vivo”



Ermita de
San Andrés de Teixido



milladoiros

Fuí por primera vez a la ermita de San Andrés de Teixido ya con cerca de cuarenta años, una edad muy avanzada para un gallego que decide rendir visita al Santo, desde Cedeira y bordeando el río Condomiñas hasta que llegamos a la Cruz de Nogueira y continuando al mirador Os Cadris, bajando desde allí hasta la ermita de San Andrés para luego ir a la Fonte do Santo y continuando hasta el mirador de Vixía de Herbeira desde donde se ve el acantilado sobre el mar mas alto de Europa (620 mts.).

Aunque la ermita me desilusionó, pequeña y llena de piernas y brazos de cera por todos lados (petición de los romeros al Santo para pedir por la sanación de la parte del cuerpo expuesta en cera), con una mezcla de estilos arquitectónicos, la verdad que el lugar y sobre todo el camino desde Cedeira merece la pena hacerlo y recreándose en cada uno de los rincones naturales que vas encontrando. Lo que si me entusiasmo son las leyendas que a lo largo y ancho de toda Galicia corren sobre el lugar.

10

Una de ellas dice que el Santo envidioso de los peregrinos que llegaban a Santiago, y una vez que por allí se dejaron caer el mismísimo Señor en compañía de San Pedro, aquel se quejó amargamente de ello, por lo que el Señor le prometió que quien no fuese a visitarlo de vivo necesariamente tendría que ir de muerto y así hasta que llegase el final del mundo, aunque existe otra que cuenta que la barca del Santo naufragó en esta costa (aún puede verse un peñasco que parece una barca con la quilla al aire en la que se conoce como la barca de San Andrés) y que el Señor apiadándose de él le prometió que todo el mundo vivo o muerto pasaría por allí, es por eso que cuando algún familiar se muere sin haber ido a San Andrés sus amigos y allegados van a su tumba dan tres golpes en el suelo y dicen algo así como “Desperta Fulano que mañán imos a San Andrés” (Despierta “Fulano” que mañana vamos a San Andrés), pero es necesario que además siempre se deje un sitio para el difunto si vas en tu propio coche o un asiento en el autobús si vas a hacer el camino en el, no obstante si vas a pie tienes que llevar plato y comida para él, y hablarle continuamente a voz en grito para que no se pierda, además debes tener mucho cuidado en no pisar las alimañas que te encuentres pues en ellas se supone que van las almas de los que no pudieron ir en vida y que no tienen a nadie que les acompañe después de morir. Dicen también que después de la romería de Septiembre y al caer la noche se oyen pasos y lamentos de las almas pecadoras que vienen a pedir perdón al Santo.

cont. pag. sig.

cont. Una Breve Aproximación a S. Andres de Teixido
TIERRA MAGICA

En Galicia se temen que aquellas almas que de una u otra manera no hayan rendido visita al Santo jamás encuentren descanso, (cosa que a mí ya no me pasará ni mi alma irá en el cuerpo de ninguna alimaña), yo por lo que pueda ocurrir y siguiendo el dicho “no creo en las meigas pero haberlas hailas” aconsejaría a todos que alguna vez paséis por allí.

Otra cosa con las que hay que cumplir es depositar en los milladoiros (montones de piedras, hay mas de 20 en el camino) una piedra pues según se cuenta en el día del Juicio Final se contarán para saber las almas que han ido en peregrinación a visitar San Andrés, de estos milladoiros el mas famoso es el que está en el llamado “Campo do Choiño”.

Por supuesto que hay que beber de la fuente del Santo (aunque el día que la visité había un letrero que ponía “AGUA NO POTABLE”) después se tira un pedazo de pan a la fuente y si este flota te asegura un año de buena suerte, aunque hay otros que dicen que tienes que pedir tres deseos y que si el pan flota se cumplirán.

Después de cumplir con todo lo mandado por la tradición uno puede degustar las famosas rosquillas romeras y comprar como recuerdo los “sanandresiños”, cinco figuras de pan que representan:

11

- La mano.**- Pide por el amor, las buenas compañías y la amistad.
- El Pez.**- Por el trabajo y el sustento.
- La barca.**- Para los viajes, la casa y los negocios.
- El Santo.**- Para la salud física, mental y la buena convivencia
- El pensamiento.**- Por los estudios, las pruebas y el buen sentido. Es de gran eficacia contra envidias y maleficios.

Para los que tengan problemas de amores que no se olviden de coger la “herba de namorar” (hierba de enamorar) y por supuesto abandonar San Andrés con el ramo compuesto de una varita de avellano al que van atadas unas ramitas de tejo y al que se le puede añadir la flor de enamorar.

Os recomiendo a todos aquellos que queráis cumplir con la tradición que el mejor mes es el de Agosto pues podéis parar en Cedeira y coger fuerzas para el camino degustando una buena percebellada acompañándola de un buen vino de la tierra.

BIENIO DE CRISIS

El sector Naval español cierra el bienio 2008-2009 con cifras record dentro de la crisis general repleto de contratos tanto en el sector civil como militar, la industria de construcción de barcos ha sido uno de los pocos sectores que se ha mantenido ajeno a la crisis que sacude el panorama internacional, y una de las que más empleo ha generado en el país.



Los Astilleros públicos de Navantia tampoco son ajenos a esta situación, y han inflado sus carteras de pedidos con encargos para la Armada Española y para las Marinas de otros países. Las Factorías públicas, actualmente convertidas en astilleros de síntesis, con el control de la gestión pero en los que pesa cada día más la subcontratación, han impulsado en gran medida la actividad de la industria auxiliar, que hoy en día le presta todo tipo de servicios

y no solo la mano de obra. Los astilleros ubicados en la ría de Ferrol, en la Bahía de Cádiz y en Cartagena han superado el 90% de ocupación durante este bienio y han subcontratado decenas de miles de horas a su red de subcontratistas que aglutinan en los tres astilleros a más de 200 Empresas.

12

Para mejorar la coordinación entre las Factorías de Navantia y las firmas que trabajan en el naval, así como para elevar la competitividad del sector, el Ministerio de Industria, la Gerencia del Sector Naval, Uninave, la patronal nacional y los sindicatos con representación en la construcción de buques han firmado uno de los acuerdos de mayor relevancia para este segmento de actividad. Este convenio implicará que, a medio plazo, solo aquellas empresas que cumplan unos requisitos mínimos de calidad, medio ambiente, seguridad y prevención de riesgos laborales podrán disponer del sello naval, un distintivo que las homologará para trabajar en todos los astilleros del país.

El acuerdo sobre el nuevo modelo de relación entre los astilleros y la industria auxiliar tendrá un plazo de ejecución que finalizará en 2011 y recoge algunas de las reivindicaciones históricas de las empresas subcontratistas, como la gestión conjunta de los contratos con los astilleros y acciones comunes con estos en materia de investigación y desarrollo.

La firma de este acuerdo llega en un buen momento para el sector, ya que le naval tiene carga de trabajo garantizada para los próximos años, aunque también implicará un esfuerzo conjunto para materializar las acciones comprometidas, entre las que se encuentran una nueva mesa de formación para mejorar la cualificación del personal y la estabilización de las plantillas de trabajadores.

cont. BIENIO DE CRISIS

Nuestra Empresa se ha visto beneficiada por este resurgir tanto en los Astilleros de Navantia Ferrol, como en los de San Fernando, Puerto Real y Cádiz, aunque en estos en menor medida que en los de Ferrol, participando tanto en nuevas construcciones como en las diferentes reparaciones para las que somos requeridos.

Otro año que mantenemos asimismo el nivel de trabajo con la Armada en su área de Automoción dedicada a los vehículos tanto terrestres como anfibios, sin olvidar la Maquinaria pesada, pues nuestros ejércitos siguen participando en misiones de Paz. (Afganistán. Líbano. Bosnia...et c) lo que conlleva a mantener operativo todo su parque automovilístico y en lo que nuestra Empresa esta orgullosa de formar parte de ese apoyo y agradecerla por el reconocimiento de las Autoridades militares en nuestro buen hacer.

Esperemos y deseemos que la crisis que afecta a todo el mundo nos respete y podamos crecer dentro de nuestras posibilidades, ampliando cada día nuestra Cartera de pedidos para mantener los puestos de trabajo y si fuese posible aumentarlos lo que redundaría en el beneficio de esta maltrecha Bahía y que el trabajo bien hecho y la satisfacción de nuestros Clientes sea nuestra mejor Carta de Presentación.



Valencia del 25 al 27 de Noviembre.

Por fin conseguimos exponer en Ecofira en un tiempo record de dos semanas y sin apenas experiencia en este tipo de eventos. Logramos montar nuestro stand, entre Julian Garcia y Miguel Lorenzo, el lunes por la tarde en el límite de tiempo.

El miércoles abrimos la feria y empezamos a recibir a los posibles clientes, la mayoría eran profesionales y con un amplio interés en nuestros productos. Además, durante la mañana nos vinieron a apoyar Koji y Cesar de la empresa SistaCoat, que en todo momento atendieron con sus explicaciones a los clientes sorprendidos por la extraordinaria ECOeficiencia térmica del Gaina, mas del 50% de los visitantes se interesaron por este producto y sus propiedades.

El Jueves añadimos la presencia de Jacob LeFevre de G&O que nos aportaba aclaraciones sobre sus productos Bioreactor y Petroliminator y, aunque con algunas dificultades idiomáticas, pudimos ir poco a poco resolviendo con la ayuda de Edward Hinmers y aprovechamos para estrechar vínculos comerciales y aclarar la distribución de sus productos. También recibimos algunas muestras pendientes de Epidor, así como la visita de Pedro Duran y nuestro Gerente que aprovecho para firmar la renovación del acuerdo de distribución con SistaCoat Spain.

14 Esa noche participamos en la cena de entrega de los premios Innovación ECOFIRA, que se la llevaron varias empresas e instituciones Valencianas. Nosotros al final, por fechas, no entramos en concurso con tres productos propuestos: Gaina2 (mejora 5-15% de sus propiedades y reducción de espesor a 0,6mm), Bioreactor (Edar sin ningún producto químico, produciendo agua Bandera Azul) y Petroliminator (Tratamiento de aguas de sentina sin centrifugación y prod.peligrosos).

Y el viernes retomamos algunos contactos comerciales con otros expositores y posibles clientes ó colaboradores e intercambiamos experiencias sobre el desarrollo del evento y planteamiento de acciones comerciales posteriores. Y por la tarde desmontamos el stand a la carrera y vuelta a casa.



Nota Interna

Nacimientos

Alvaro Barea Jimenez ha sido padre de un niña en el mes de Diciembre.
Jorge Herrera Algeciras ha sido padre de una niña en el mes de Marzo.
Jose Mendez Arochena ha sido padre de un niño en el mes de Marzo.
Juan Palenzuela Alanis ha sido padre de un niño en el mes de Enero.
Jose M^a Aragon Poce ha sido padre de una niña en el mes de Enero.
Miguel A. Vila Feal ha sido padre de un niño en el mes de Junio.

Bodas

Juan C. Vila Feal el pasado mes de Octubre.

Felicidades !!

En nombre de Fluidmeccanica Sur, hacemos llegar a traves de estas lineas nuestro mas profundo pesar y nuestras mas sinceras condolencias a los empleados (*Fco. Jose Acosta Cerecedo, Fco. Canto Manteca, Juan Palenzuela Alanis, Ivan Rodriguez Castro, Gerardo Sarasa Cecilio, Antonio Carrión Soba, José Magaña Gutierrez, Fernando Orozco Márquez, Jose Pedro Castro Palma y Antonio Miranda Aragón*) y a sus respectivas familias en los momentos tan dificiles pasados por la perdida de un familiar.

Elevamos una oración por el eterno descanso de sus alma.

Afectuosamente



15

PREMIOS

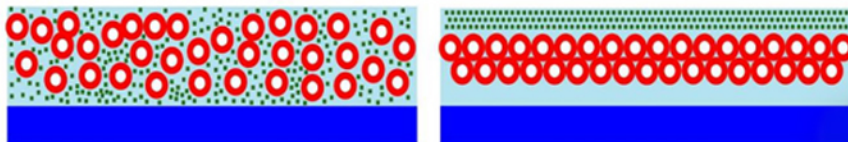
En la última revista (nº 13) de diciembre de 2008) publicada, aparecieron diversos artículos, y finalmente se decidió premiar por mayoría en la votación celebrada, el artículo “8 horas para el trabajo, 8 horas en para el sueño y 8 horas para la casa”.

Este artículo fue escrito por nuestro compañero Juan Antonio Vela Alba y para el son por lo tanto los 500 € del premio.

!!! ENHORABUENA!!!

GAINA - SOLUCIONES AISLANTES

ecológico de sencilla aplicación elaborado a partir de una solución de cerámica líquida que al solidificar le confiere unas excelentes propiedades aislantes.



Safepage 3000
Supervision de seguridad personal

Vibration Compesator
Control y compensacion de vibraciones de grandes elementos

G&O
¡ UNA GOTTA DE AGUA EN EL OCEANO !
Distribucion de equipos G&O

Survey Water Monitor
Deteccion de agua en sistemas de lubricacion, combustible e hidraulicos

Microbac Bioreactor
Planta biologica de tratamiento de residuos

16

FLUIDMECANICA SUR
MEDIO AMBIENTE

Diseño, Fabricación y Mantenimiento:

- PLANTAS POTABILIZADORAS
- DESALACIÓN, ÓSMOSIS INVERSA.
- PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES.
- E.D.A.R.
- SISTEMAS TERCARIOS DE REUTILIZACIÓN.
- TRATAMIENTO POR NANOFILTRACIÓN PARA RIEGO.

INVERTEILAN, S.L.
SISTEMAS DE SEGURIDAD GRUPO FLUIDMECANICA SUR

SU NUEVA EMPRESA PARA INSTALACIONES DE SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ✓ Instalaciones inalámbricas
- ✓ Instalaciones con cable

PARA SU EMPRESA
(Oficinas, Naves Industriales...)

- SISTEMA DE INTRUSIÓN
- SISTEMA CONTROL DE ACCESOS
- SISTEMAS CCTV

PARA EL HOGAR

- Control Remoto
- Interfono
- Sirena
- Teclado Inalámbrico
- Panel de Control
- Detector de Movimiento
- Detector Entera-Vista
- Sensor de Humo
- Detector de Inundación
- Detector de Gas